



Otimme RVS-Tec Oy:stä syksyllä 2004 yhteyttä Kotkalaiseen jälleenmyyjäämme, etsiessämme sopivan kulunutta venettä testattavaksi RVS-aineilla. Sellainen tuntui heti löytyvän Janne Salmela -nimiseltä kaverilta. 32-vuotta vanhassa, 11-metrisessä veneessä on Volvo D67 moottori, ja sen perässä Velvet Drive hydraulikytkin.

Itse testi tehtiin mittaamalla savutus ja ohivuodot. Mittaukset suoritti 11.10.2004 Reijon Diesel Oy:n ammattimiehet. Lisäksi polttoaineenkulutuksen mittauksia oli mukana suorittamassa Kippari-lehden päätoimittaja Ari Leppä.

No, savutusarvoja mitatessa mittarin asteikko ei riittänyt... niin mustaa savua putkesta ilmoille pöllähti. Ohivuotomittauksissa ilmeni, että kuutospytty oli ihan pimeä, ohivuotojen ollessa 95%:n luokkaa. Arvelluttavista mittaustuloksista huolimatta halusimme jatkaa testausta, ja kävimme ajamassa lenkin, jonka aikana mitattiin polttoaineenkulutus eri kierrosluvuilla.

Sen jälkeen laitettiin RVS:t koneeseen ja merikytkimeen, ja toivottiin että ennen jäiden tuloa ehditään tehdä uusintamittaukset, sillä tarkoituksena oli että sitä ennen moottoriöljyt vaihdetaan kerran, ja että veneelle tulee yli 20 tuntia ajoa öljynvaihdon jälkeen.

Mielestämme tunteja oli riittävästi, kun joulukuussa 2004 menimme suorittamaan seuraavat mittaukset. Silmin havaittavaa oli, ettei savutus enää ollut yhtä mustaa ja voimakasta. Silti mittari meni jälleen pohjaan. Ohivuotomittauksissa ei myöskään saatu mittarilla havaittavia muutoksia, mutta huomionarvoista oli se, että tällä kertaa kampiakseli pyöri todella herkemmin kuin ensimmäistä mittausta tehdessä - eli jotain herkistymistä oli tapahtunut. Polttoaineen kulutuksessa ei havaittu muutoksia. Testi oli niiltä osin epäonnistunut, kun tavoitteena oli saada Kippari -lehden huokean hyvä artikkeli aikaan.

Sovimme kuitenkin että seuraavana kesänä palaamme asiaan, ja katsotaan josko lisätunnit olisivat tuoneet jotain positiivisia muutoksia.

Kesäkausi 2005 meni, ja ajotunteja kertyi Jannen veneelle noin 180 tuntia. Mittauksia ei enää lähdetty tekemään, koska todettiin yhdessä ettei tämä ehkä sittenkään ollut se oikea testikohde.

Tässä kuitenkin Jannen omat kommentit nyt, kun RVS-käsittelystä on aikaa yli vuosi, ja yksi kausi on taas veneellä pärjälly merellä:

**"Vaikka mittauksissa ei mitään löydetty, olen silti tyytyväinen siitä että annoin veneeni testattavaksi. Mielestäni kone on nykyisin herkempi, eikä savutus ole enää samanlainen ongelma kuin ennen.**

**Käyntiinlähtökin on mielestäni herkistynyt, varsinkin kylminä aamuina. Joutokäynti on selkeästi tasaisempaa eli oletan että moottorin vastukset ovat vähentyneet.**

Terveisin Janne  
Janne.salmela(at)kotka.fi