

WWW.RVS-TECH.RU

РУСПРОМРЕМОНТ

тел.: (812) 369-32-64, факс: (812) 388-95-71 [e-mail:rpr-spb@mail.ru](mailto:rpr-spb@mail.ru) <http://rvs-tech.ru>

РВС-технология

ЭТО:

- капитальный ремонт механизма без его разборки;
- значительное увеличение эксплуатационного ресурса механизма;
- повышение мощности и КПД оборудования.

РВС-технология

ЭТО:

УЛУЧШЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ ДВС:

- увеличение компрессии во всех цилиндрах до уровня не ниже паспортного;
- значительное уменьшение разброса компрессий по цилиндрам;
- увеличение давления масла в системе не менее, чем на 50%
- уменьшение расхода топлива:
на холостом ходу - от 20%...
в движении - от 10%...
- снижение СО/СН в выхлопных газах в 1,5 - 2 раза;
- гарантийный ресурс работы без замены масла 1 год (50 000 км)

РВС-технология

ЭТО:

*технологически проще
быстрее и дешевле!*

Наша компания надеется, что Вы по достоинству оцените преимущества этой поистине революционной технологии.

Мы уверены, что однажды убедившись в наших возможностях и методах работы, Вы станете нашим постоянным деловым партнером.

**ПРИГЛАШАЕМ
ВАС
К СОТРУДНИЧЕСТВУ**

РВС - технология

И ЖДЕМ ВАС !

Санкт-Петербург
ул. Бабушкина, 119 *Полярников 96 к 20*
ООО "Элефант"

Тел./факс (812) ~~262-0925~~ *560-4006*
Тел. дисп. (812) 100 3207
(812) 520 8326

**«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКАЯ
ВЕНЧУРНАЯ КОМПАНИЯ»**

**представляет
принципиально
новую технологию**

Р В С
ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ
РЕМОНТНО СОСТАВ



ТЕХНОЛОГИЯ

ремонт изношенных узлов
и механизмов
ремонтно-восстановительными
составами
без разборки с образованием
металлокерамического
покрытия

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ООО "ЭЛЕФАНТ"
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
1996

PBC - технология

Мы покрываем поверхности зон трения и контакта хорошо совместимой со сталью металлокерамикой - наиболее стойким на истирание материалом, обладающим отличными антикоррозийными и диэлектрическими свойствами, хорошим огнеупором.

Нами накоплен большой опыт ремонта разнообразных узлов и механизмов оборудования различных отраслей промышленности и транспорта.

В том числе на :

- железнодорожном транспорте;
- портовом и судовом оборудовании;
- промышленном оборудовании;
- оборудовании энергосистем;
- компрессорных и газоперекачивающих станциях;
- горнообогатительных комбинатах;
- электро и автотранспорте.

Специалистами нашей фирмы на сегодня отработаны методики:

- восстановления и защиты от бокового износа ж/д колес и рельсов;
- двигателей внутреннего сгорания всех типов;
- подшипников качения и скольжения;
- открытых шестеренчатых передач;
- редукторов всех типов;
- гидравлических систем.

PBC-технология и присадки к маслам.

Для сравнения взяты характеристики лучших присадок, в том числе Lubrifil, Slider-2000, тефлоновые и т.д.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ЭФФЕКТЫ	П Р И С А Д К И	PBC-технология
Упрочнение поверхности трения	Не происходит	В 1,7 ... 2 раза
Длительность эффекта выравнивания микрорельефа	5 000 ... 10 000 км	Свыше 50 000 км
Компенсация износа (выравнивание микрорельефа)	Не происходит	До получения оптимальных зазоров
Вибрация и шум	Снижение	Снижение
Антикоррозийная стойкость	Низкая	Высокая
Требуемая периодичность обработки	При каждой смене масла	Однократно
Совместимость с применяемыми маслами	Требует тщательного подбора	Совместимы со всеми
Коэффициент трения	Не менее 0,012	0,003 ... 0,007
Увеличение КПД двигателя	Не дает	На 5 ... 10 %
Результат систематического применения	Закупориваются масляные каналы	Не потребуются плановые ремонты, запчасти.

Для демонстрации возможностей PBC-технологии мы предлагаем сделать показательный ремонт двигателя легкового автомобиля с пробегом 50 000 ... 120 000 км с замером основных показателей работы двигателя до и после ремонта.

Для проведения контрольных замеров мы рекомендуем привлечь Вашу собственную метрологическую службу или независимых экспертов с их оборудованием.

PBC - технология