

Russia, St. Petersburg,
Phone: +7-812-369 3264
Fax: +7-812-388 9571
E-mail: rpr-spb@mail.ru
Internet: www.rvs-tech.ru

The advertisement features a blue and white racing car with a driver wearing a red and yellow helmet. The driver's helmet has 'Auto Academy' written on the side. The car has 'auto motor sport' written on the side. The background is dark, and the overall scene is lit to highlight the car and driver. In the bottom right corner, there is a blue and white checkered pattern.

RVS
TECHNOLOGY

UUSI

**TAPA EHKÄISTÄ
ONGELMIA, JA
SÄÄSTÄÄ KULUJA!**

Myös siviilikäytössä!

auto
motor
sport

Auto Academy

ESPELE

Tapaus Lainisalo:



Lainisalo Oy on Helsingissä toimiva erikoismaalaamo, jolla on useita merkittäviä toimeksiantajia. Yritys panostaa laatuun ja luotettavuuteen. "Asiakassuhteitten ja jatkuvuuden kannalta maalaustulos ja toimitusaikojen pitävyys ovat ratkaisevia tekijöitä", toteaa Pertti Lainisalo, yrityksen omistaja ja toimitusjohtaja.

Pertti Lainisalo pitää myös yksityisistä laitteistaan hyvää huolta. "Laitteitten paras mahdollinen teho, toimivuus ja luotettavuus ovat ennen kaikkea mukavuutta lisääviä ja rauhoittavia tekijöitä, mutta optimaalisesti toimivat laitteet lisäävät myös ajonautintoa. Toimivat laitteet vähentävät polttoaineen kulutusta ja pakokaasu- ja voiteluainepäästöjä ja minimoivat ympäristökuormituksen, mikä on tärkeää, erityisesti vesilläliikkujalle", hän toteaa. Lainisalon kommentit RVS Technology® kokemuksista venekäytössä alla:

"Uudessa veneessäni on kaksi 600- heppaista Volvo TAMD 122 EDC-moottoria, joille ominainen kylmäsavutus oli todella häiritsevää luokkaa. RVS Technology® käsittelyn ansiosta voi sanoa, että kylmäsavutusongelmaa ei käytännössä enää ole. Lisäksi öljynpaineet ovat hieman nousseet ja tasoittuneet ja tehoa ja vääntöäkin tuntuu olevan enemmän".

"Itse asiassa kokeilin RVS Technology®-tuotteita ensimmäisen kerran erään tuttavani suosituksesta edellisen veneeni Caterpillar 3208-moottoreihin ja Twin Disc-merikytkimiin. Saamieni myönteisten kokemusten perusteella innostuin sitten ajatuksesta maalaamolaitteiden käsittelystä, joka sekini osoittautui hyväksi ideaksi", Lainisalo sanoo ja jatkaa:



"Vaikka RVS Technology®-tuotteet eivät mitään aivan halpoja tuotteita olekaan, niin tulosten laadun ja pitkäkestoisuuden vuoksi investointi kannattaa ehdottomasti tehdä - myös autoihin ja tuotantolaitteisiin!"

Vakuutin RVS Technology®-tuotteitten tehosta kokeiltuani niitä edellisen veneeni Caterpillar 3208 moottoreissa, dieselpumpuissa ja Twin Disc merikytkimissä. Öljynpaineet paranivat ja tasaantuivat ja puhtia ja vääntöä tuli selvästi lisää. Lisäksi moottorien ääni pehmeni ja kylmäsavutus väheni.



PIENEMPÄÄ KULUTUSTA VÄHEMMÄN PÄÄSTÖJÄ

*Lainisalon Princess 56 huollossa Pencetran satamassa
Lauttasaassa. Huollon yhteydessä tehtiin myös
merikytkimien RVS Technology®-käsittely.*

Toimitusjohtaja Ole Sandman, Pencentra Oy (Volvo Penta), Lauttasaari, Helsinki:

"Kokeilin ensin RVS Technology-tuotteita omassa veneessäni ja totesin, että veneen huippunopeus parani muutaman solmun ja moottoriin tuli lisää puhtia. Lisäksi moottorin käyntiääni pehmeni ja mikä tärkeintä, polttonesteenkulutus pieneni. Testattuani RVS-tuotteita useammassa kohteessa olen vakuuttunut sen toimivuudesta ja hyödyistä. Pencentra Oy on nyt RVS Technology tuotteitten edustaja ja käsittelemme kunnostettavat vaihtomoottorit RVS:llä."



Formula Renault sarjan Saksan ja Euroopanmestari 2004 - Scott Speed Motopark Academy, Tiimipäällikkö Timo Rumpfkeil:

"Kaudella 2004 käytimme RVS Technology -tuotteita kaikissa neljässä autossa, mukaan lukien Scott Speed'n auto. Käytimme sitä: pyörän laakereissa, moottoriöljyssä ja vaihdelaatikossa. Tulokset olivat erinomaiset! Kitka pieneni selvästi ja luotettavuus kasvoi välittömästi. Meillä ei ollut ainuttakaan moottoririkkoa koko kautena, vaikka samaan aikaan monilla tiimeillä oli ongelmia, johtuen uudesta säännöstä joka salli koneille 500rpm`ää enemmän maksimikierroksia - tästä syystä monella oli luotettavuuden kanssa ongelmia. Joten meidän kokemuksemme tuotteistanne olivat erittäin hyviä!-

Moottoriöljy:

Öljytoimittajamme on Shell - OPE laboratoriot, jotka ovat vastuussa meidän kaikista voiteluaineista (rasvat laakereille, öljyt, ym.) Nämä tuotteet ovat "ei-myytäviä" tuotteita, tarkoitettu vain kisakäyttöön. Joten huomioikaa, että näiden voiteluaineiden korkealuokkaisuuden takia tulokset RVS Technology -tuotteilla ovat vieläkin suuremmassa arvossa!

- Pyörän laakerit:

Käyttämällä RVS-rasvaa huomasimme selkeästi paremman rullaavuuden. Aikaisemmin käyttämämme rasvan kanssa laakereiden vaihtoväli oli aina 1500 km. RVS-rasvan ansiosta pystyimme kasvattamaan laakereiden vaihtovälin 4000 km:ään - ilman ongelmia. Pidempikin aika olisi ollut helposti mahdollista.

- Vaihdelaatikko:

Huomasimme selkeästi vähemmän värinöitä koko vaihteiston kanssa. Vielä tärkeämpää meille oli, että havaitsimme runsaasti kuluvien osien, kuten ensiö- ja toisorattaiden, synkronointirenkaiden ja hampaiden käyttöiän kasvaneen. Vaikea sanoa kilometreissä, koska tämä oli hyvin paljon kuski- ja ratakohtaista. Varmuudella voidaan kuitenkin sanoa käyttöiän kasvaneen 50-70%.

- Yleistä:

Seuraavia faktoja huomattiin välittömästi: käynti oli tasaisempaa, koko moottori tuntui käyvät tasaisemmin koko kiertoalueella, kiihdytysherkkyys kasvoi. Samaa raportoivat kuljettajat. Ylimääräisiä tehoja ei pystytty havaitsemaan, ja tätä varten olisi ollut mennä tehomittauksiin dynossa. Tämä ajatus hylättiin kustannusten takia."

Lisää infoa, ja lähimmän jälleenmyyjän löydät osoitteesta:

