

Russia, St. Petersburg,
Phone: +7-812-369 3264
Fax: +7-812-388 9571
E-mail: rpr-spb@mail.ru
Internet: www.rvs-tech.ru



A GIFT FROM
NATURE FOR A BETTER
FUTURE

RVS Technology -tuotteiden onnistunut käyttö edellyttää eri mekanismien, voitelu-aineiden ja RVS:n perustietoutta ja -osaamista.

Jälleenmyynnistä kuluttajille vastaa ammattitaitoinen autokorjaamoverkosto.

Täydellinen RVS-käsittely vaatii lähes aina kaksi käsittelykertaa. Tulokset ovat "pysyviä".

Ammattilaisen tekemänä RVS-käsittelylle annetaan 50.000 km / 1 vuoden takuu.



**UUSI ELÄMÄ
AUTOLLESII**





RVS Technology® Tuotteet:

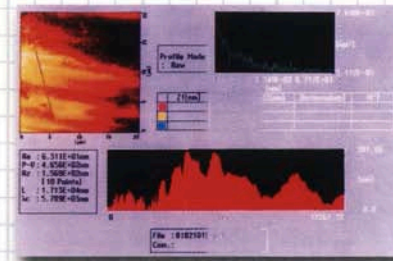
Engine Treatment
Gearbox Treatment
Differential Treatment

- **RVS-aine on suojaus- ja kunnostusyhdiste, jolla muotoillaan käyttökohteen rautapitoisia kitkapintoja (laakerit, hammasrattaat, mäntä-sylinteri).**
- **RVS-aine ei ole öljyn lisäaine, vaan diffuusioon perustuva menetelmä, jonka avulla luodaan uutta pintarakennekerrosta, jolla on erittäin alhainen kitkakerroin.**
- **Pysyvänä tuloksena mekanismin tasaisempi käynti, parempi hyötysuhde ja huomattavia säästöjä sekä omalle taloudelle että luonnolle.**

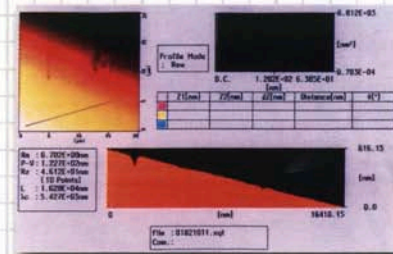


RVS Technology -tuotteiden tehokkuus on todistettu jo useiden vuosien ajan lukuisilla testeillä laboratorioissa sekä käytännön kokeilla. Tapauskohtaisesti hyödyt voivat tuntua pakokaasupäästöjen pienentymisenä, polttoaineen kulutuksen pienentymisenä, kalliiden varaosien vaihtotarpeen pienentymisenä, öljyn käyttöänsä kasvuna ja jopa tehojen kasvuna.

**A GIFT FROM
NATURE FOR A BETTER
FUTURE**



Hammasrattaan pinta ennen RVS-käsittelyä kuvattuna AFM-mikroskoopilla.



Hammasrattaan pinta RVS-käsittelyn jälkeen kuvattuna AFM-mikroskoopilla.

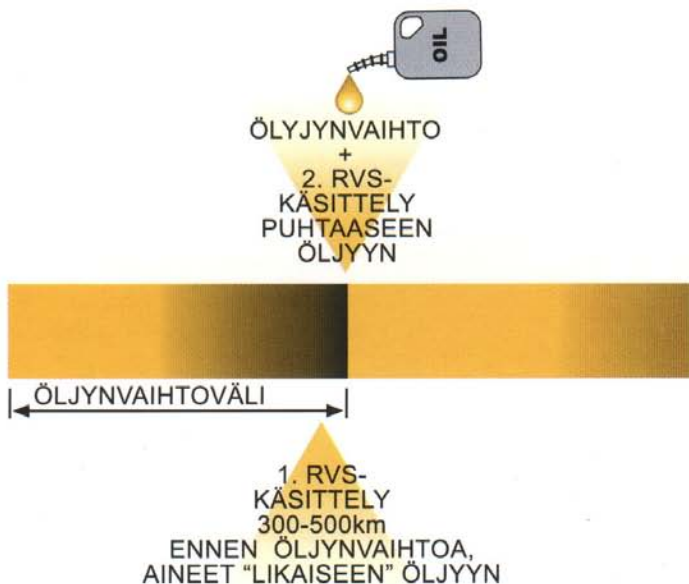
VÄHÄN KITKAA - VÄHÄN KULUMISTA

RVS-käsittely ehkäisee tehokkaasti kitkasta aiheutuvan kulumisen, ja kunnostaa jo syntynyttä kuluneisuutta, palauttaen esim. puristus- ja öljynpaineet takaisin tehtaan suositusarvoihin!

MITEN SE TOIMII?

Voiteluaine toimii välittäjänä, kuljettaen RVS-aineen kitkapinnoille, joissa käynnistyy ainutlaatuinen yhteistyö. RVS-teknologia alkaa hitaasti muokkaamaan metalli-kitkapintojen pintarakennetta kitkan synnyttämää lämpöä hyväksikäyttäen - normaali ajossa!

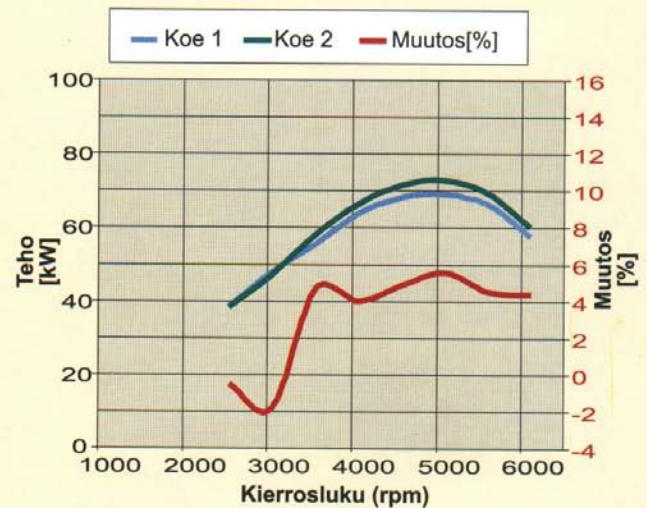
Atomienvaihtoreaktion tuloksena kriittiset metallipinnat tasoittuvat ja kasvavat, ja käsittelyn jälkeen vastakkain liikuu kaksi erittäin kestäväää ja liukasta metallikeraamista pintaa.



**TUTKITTUA
FAKTTAA**

Toukokuussa 2002, Svenska Yrkehögskolan raportti (Volvo 440 -93), jossa osoitettu selkeä parannus sekä moottoritehojen, että vetopyörätehojen mittauksissa. Autosta käsiteltiin moottori ja vaihdelaatikko.

Moottoriteho



Vetopyörätehojen kasvu 2 - 10 %

Vetopyöräteho

