

Russia, St. Petersburg,
 Phone: +7-812-369 3264
 Fax: +7-812-388 9571
 E-mail: rpr-spb@mail.ru
 Internet: www.rvs-tech.ru



Emission Control 排出ガス削減 NEXT

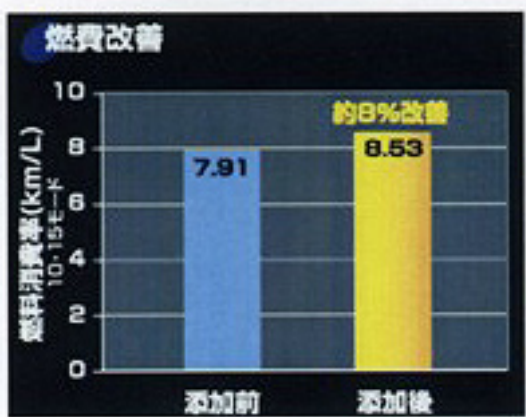
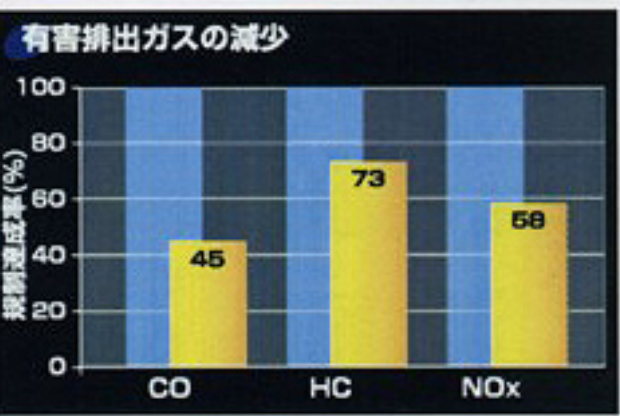
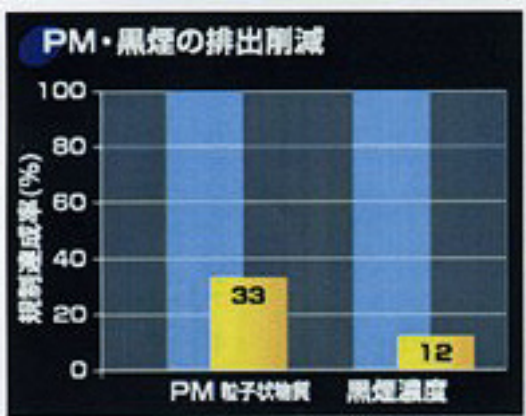
ディーゼル車

排気ガスのデータ測定
 平成5年規制適合車にMETARIZERを注入し、約2,000km走行しました。



誰でも簡単に環境貢献できます。

- **黒煙は88%削減**
黒煙温度 黒煙温度測定
 無負荷急加速時で黒煙温度は5%。平成15年規制にも適合できます。
 40% (基準値) → 5% (測定値)
- **PMは67%削減**
PM粒子物質
 0.14g/kmと平成10年規制適合車並のクリーンさになりました。但し、PM発生量は燃料の硫黄分の影響を受けるため、15年規制値をクリアするためには、低硫黄燃料の使用と小型DPFの設置が必要です。
- **燃費は8%改善**
 燃料費の削減により、メタライザーの処理コストを回収でき、余分な経費がかかりません。



試験結果 (抜粋)
 (5年規制値) ディーゼル中量車 (車両総重量1.7トン超〜2.5トン以下)

	CO (g/km)	HC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	黒煙温度 (%)
規制値	2.70	0.62	1.82	0.43	40
試験値	1.27	0.45	1.06	0.14	5

試験車両 車名: 日産キャラバン 原動機型式: QD32
 型式: KG-CWGE24 燃焼室形式: 直噴噴射式
 初年度登録: 平成11年2月 既走行距離: 73,930km
 試験内容 試験車両のオイルにMETARIZERを添加し、2,000km走行後の排気ガスデータを測定。
 試験場所 東京都環境科学研究所 試験日 平成14年2月13日