



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ**

Центральный ордена Трудового
Красного Знамени научно-исследовательский
автомобильный и автомоторный институт



125438, Москва, ул. Автомоторная, 2
Тел.: (095) 456-30-81. Факс: (095) 456-31-32
E-mail: nami@cityline.ru

28.06.00 № 80/12-41
на № 10 от 27.06.00

Генеральному директору
ООО "Руспромремонт"
Ульянову И.В.

Москва,
Литовский б-р, д. 13/12

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

о результатах контрольных испытаний на токсичность отработавших газов
и топливную экономичность маршрутных автобусов ГАЗель, двигателя
которых были обработаны составом РВС

ОСНОВАНИЕ Договор между НАМИ и ОАО "Руспромремонт"
№ 02-450/91-00 от 2 апреля 2000 г.

ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ Три маршрутных автобуса ГАЗель (ГАЗ-3285)
с пробегом от 36 тыс. км до 42 тыс. км.

**ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ:** Роликовый стенд ф. "Цольнер"
RPL 510/22CM6.8-23/GPM-100;
Газоанализаторы: ф. "Пирбург" АМА-224
"Infralite-11"
"НПО Химвтоматика"

МЕТОДИКА ИСПЫТАНИЙ - испытания по ездовым циклам Правил № 83
ЕЭК ООН (с пуском двигателя из прогретого
состояния)

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Установлено, что при испытании маршрутных автобусов ГАЗель по методике Правил № 83 ЕЭК ООН (тип В0 применение состава РВС приводит к снижению выбросов СО в среднем до 40%, NOx в среднем до 16%, СН остаются без изменений. Экологическая эффективность составила 15%. Расход топлива в городском цикле и на постоянных скоростях по осредненному показателю снижается на 3%.

Первый заместитель генерального директора



Г.С.Корнилов

Макаров
456 20 25